



คำสั่ง ฝ่ายบริการคลังสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ที่ 006 /2569

เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการใช้เครื่องตรวจจับร่องรอยวัตถุระเบิด (Explosive Trace Detector: ETD)
ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้ออกแนวทางปฏิบัติในการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ภายใต้หัวข้อ 3.4 เรื่องการใช้เครื่องตรวจจับร่องรอยวัตถุระเบิด และหัวข้อย่อย 3.4.1 กรณีวิเคราะห์ภาพแล้วไม่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และจำเป็นต้องใช้เครื่องตรวจจับร่องรอยวัตถุระเบิด (Explosive Trace Detector: ETD) และภายใต้หัวข้อ 4.2 สินค้าน้ำหนักมากและสินค้าที่มีขนาดใหญ่ (Heavy Cargo/Oversized Cargo) ทั้งนี้ อ้างอิงจากผลการตรวจสอบของ กพท. ที่ผ่านมาพบข้อบกพร่องร้ายแรงเกี่ยวกับกระบวนการตรวจค้นสินค้า โดยพบว่าการตรวจค้นด้วยวิธี ETD ไม่ได้ดำเนินการเปิดบรรจุภัณฑ์เพื่อทำการป้าย (Swab) บริเวณสินค้าภายในส่งผลให้การตรวจค้นไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของ กพท. ในแนวปฏิบัติที่กำหนดไว้

ทั้งนี้ แนวทางปฏิบัติตามคำสั่งฉบับนี้ให้ใช้บังคับเฉพาะกับสินค้าที่มาจากผู้ส่งไม่ทราบที่มา (Unknown Consignor) เท่านั้น สำหรับสินค้าที่มาจากผู้ส่งทราบตัวตน (Known Consignor) ที่มีเอกสารครบถ้วนและบรรจุภัณฑ์สินค้าอยู่ในสภาพปกติไม่ต้องดำเนินการตรวจค้นเพิ่มเติมตามแนวทางนี้แต่อย่างใด

ตามแนวทางปฏิบัติดังกล่าว เมื่อทำการวิเคราะห์ภาพโดยใช้เครื่องเอกซเรย์ (X-ray) แล้วไม่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน จะต้องดำเนินการตรวจค้นเพิ่มเติม (Additional Screening Measures) โดยมาตรการที่คลังสินค้าใช้อยู่ ณ ปัจจุบันคือการตรวจด้วยเครื่องตรวจจับร่องรอยวัตถุระเบิด (Explosive Trace Detector: ETD) ซึ่งตามข้อกำหนดระบุว่าต้องมีการเปิดบรรจุภัณฑ์เพื่อทำการป้าย (Swab) ภายในบรรจุภัณฑ์และสัมผัสกับสินค้าโดยตรง ทั้งนี้ สำหรับสินค้าน้ำหนักมากและสินค้าที่มีขนาดใหญ่ (Heavy Cargo / Oversized Cargo) ตามหัวข้อ 4.2 ซึ่งมีลักษณะไม่สามารถนำเข้าเครื่องเอกซเรย์ (X-ray) เพื่อวิเคราะห์ภาพได้ ให้ดำเนินการตรวจค้นด้วยวิธีดังกล่าวข้างต้นโดยตรงเช่นเดียวกัน โดยมีข้อกำหนดในการปฏิบัติดังนี้

1. สินค้ามีความหนาแน่นสูง (High density) ซึ่งเมื่อผ่านการ X-ray แล้วไม่สามารถวิเคราะห์ภาพได้ และสินค้าที่ไม่สามารถนำเข้าเครื่องเอกซเรย์ (X-ray) เพื่อวิเคราะห์ภาพได้ต้องทำการเปิดตรวจทุกกรณี
2. การเปิดตรวจทุกครั้ง ต้องมีตัวแทนเจ้าของบรรจุภัณฑ์ร่วมสังเกตการณ์ และลงนามในเอกสารยินยอมการตรวจค้นเพิ่มเติม
3. หลังจากดำเนินการเปิดตรวจแล้ว ตัวแทนเจ้าของบรรจุภัณฑ์จะต้องเป็นผู้ดำเนินการบรรจุหีบห่อ (Re-pack) กลับด้วยตนเอง

เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามข้อกำหนดและลดความล่าช้าในการให้บริการ ฝ่ายบริการคลังสินค้า และไปรษณียภัณฑ์กำหนดให้ผู้ให้บริการปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. ให้นำส่งสินค้าเข้ารับการตรวจรับ (Acceptance) อย่างน้อย 8 ชั่วโมงก่อน Cut-off time
2. หลีกเลี่ยงการเรียงบรรจุภัณฑ์ซ้อนหรือติดกันเป็นจำนวนมาก โดยเว้นช่องว่างตรงกลางเพื่อให้รังสีสามารถทะลุผ่านได้ ทั้งนี้ ในกรณีที่สินค้ามีความหนาแน่นสูง (High density) ให้ดำเนินการบรรจุหีบห่อให้สามารถเปิดตรวจได้โดยสะดวก
3. สำหรับสินค้าน้ำหนักมากและสินค้าที่มีขนาดใหญ่ (Heavy Cargo / Oversized Cargo) ให้ดำเนินการบรรจุหีบห่อให้สามารถเปิดตรวจสินค้าภายในได้โดยสะดวก

ทั้งนี้ หากเกิดความล่าช้าอันเนื่องมาจากการนำส่งสินค้าน้อยกว่า 8 ชั่วโมงก่อน Cut-off time หรือ ในกรณีที่จำเป็นต้องดำเนินการเปิดตรวจและส่งผลให้สินค้าไม่สามารถขนส่งได้ตาม Booking ฝ่ายบริการคลังสินค้า และไปรษณียภัณฑ์ จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากความล่าช้าดังกล่าว ทั้งนี้ รวมถึงกรณีที่ผู้ส่งออกหรือบริษัทตัวแทนปฏิเสธการเปิดตรวจ หรือมีหนังสือเลื่อนการเปิดตรวจ ทางฝ่ายฯ ขอปฏิเสธการรับสินค้านั้นทันที

ฝ่ายบริการคลังสินค้าและไปรษณียภัณฑ์กำหนดให้ผู้ให้บริการทุกฝ่ายปฏิบัติตามคำสั่งนี้อย่างเคร่งครัด เพื่อรักษามาตรการด้านความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)

ทั้งนี้ แนวทางดังกล่าวให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 20 กันยายน 2569 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 21 สิงหาคม 2569



(สุรพล พิสุทธิพัฒนา)

กรรมการผู้จัดการ

ฝ่ายบริการคลังสินค้าและไปรษณียภัณฑ์